

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก		๑๕๖ ราย					
๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)		จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)					
๑๑๖		๓๓๖					
๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
๒๒,๔๖๔	๕๘,๙๒๙	๑๒๖,๘๖๐	๗๗,๖๓๔	๑๘,๒๗๐	๓๐๔,๑๕๗		
๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๑๘๕	๑๙,๕๖๗	๘๘.๒๐	๔,๓๒๔	๒๒.๑๐	๑๓๙	๙๕.๖๐
- หมวด ๑	๔,๙๒๙	๔,๒๑๒	๘๕.๔๕				
- หมวด ๒	๙,๐๙๗	๘,๓๗๓	๙๒.๐๔				
- หมวด ๓	๘,๑๕๙	๖,๙๘๒	๘๕.๕๗				
•ไม่ประจำทาง	๖๓,๗๗๗	๕๘,๙๒๙	๙๒.๔๐	๒,๙๐๓	๔.๙๓	๑๓๗	๙๖.๔๖
รวมรถโดยสาร	๘๕,๙๖๒	๗๘,๔๙๖	๙๑.๓๑	๗,๒๒๗	๙.๒๑		๙๕.๙๕
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๒,๖๙๔	๑๒๖,๘๖๐	๙๕.๖๐	๗๔๔	๐.๕๙	๑๒๓	๙๗.๒๙
•ส่วนบุคคล	๒๕๗,๗๓๗	๗๗,๖๓๔	๓๐.๑๒	๕๕๑	๐.๗๑	๑๒๗	๙๖.๘๖
รวมรถบรรทุก	๓๙๐,๔๓๑	๒๐๔,๔๙๔	๕๒.๓๘	๑,๒๙๕	๐.๖๓		๙๗.๑๑
รวมทั้งหมด	๔๗๖,๓๙๓	๒๘๒,๙๙๐	๕๙.๔๐	๘,๕๒๒	๓.๐๑		๙๖.๑๒
๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๐๘๖	๑๒,๖๑๘	๘๙.๕๘				
- หมวด ๑	๔,๗๑๖	๔,๐๑๖	๘๕.๑๖				
- หมวด ๒	๕,๕๒๑	๔,๘๖๕	๘๘.๑๒	๑,๕๒๖	๓๑.๓๗	๑๓๖	๙๖.๔๗
- หมวด ๓	๓,๘๔๙	๓,๗๓๗	๙๗.๐๙				
•ไม่ประจำทาง	๓๒,๘๘๕	๓๑,๒๗๓	๙๕.๑๐				
รวมทั้งหมด	๔๖,๙๗๑	๔๓,๘๙๑	๙๓.๔๔				
๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๗๔	๑,๕๗๔	๑๐๐.๐๐	๓๘๐	๒๔.๑๔	๑๒๑	๙๓.๕๑
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๖๒	๔,๘๗๘	๙๒.๗๐	๑๗๒	๓.๕๓	๑๑๘	๙๕.๕๑
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๗	๕๐.๐๐	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๗๐	๖,๔๖๙	๙๔.๑๖	๕๕๒	๘.๕๓		๖๓.๐๑
๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม				
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘				



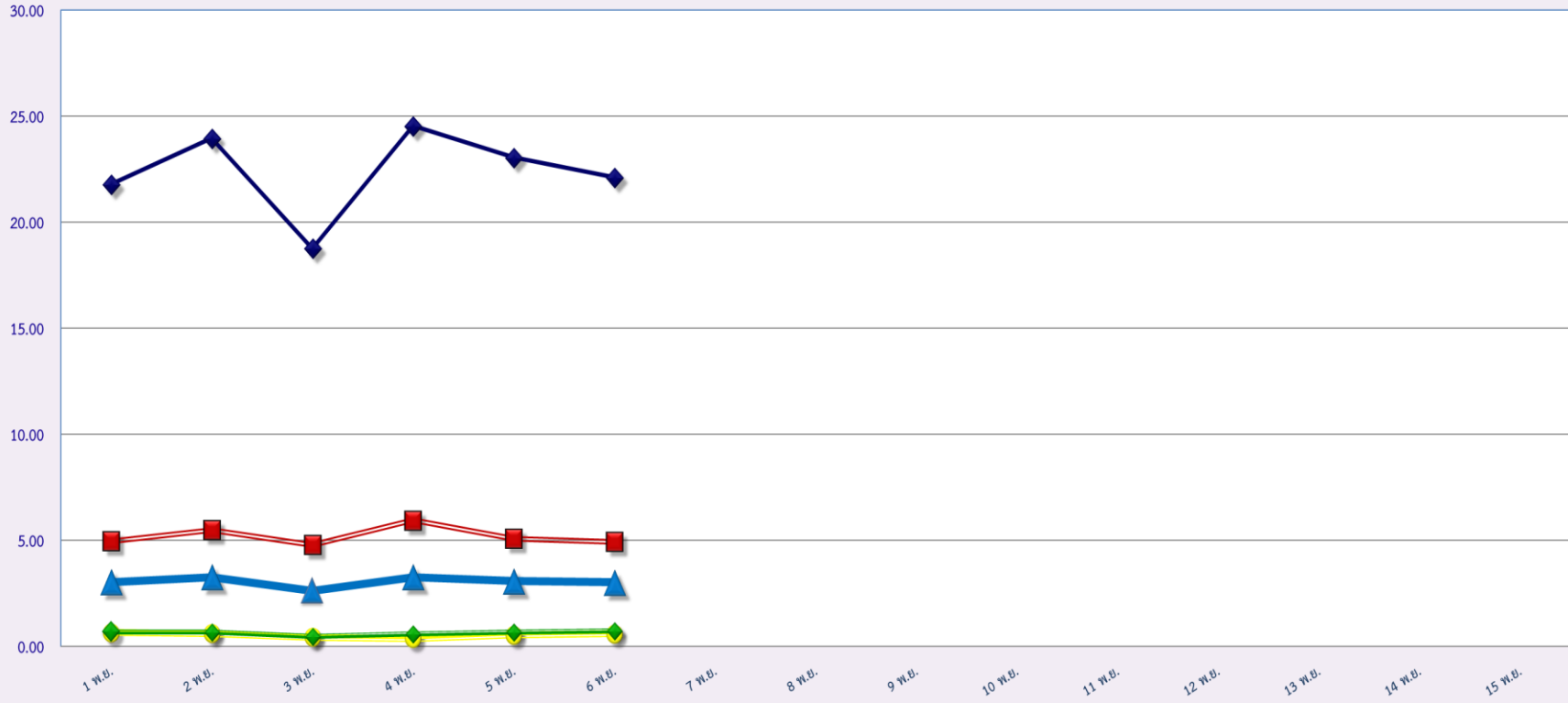






### สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

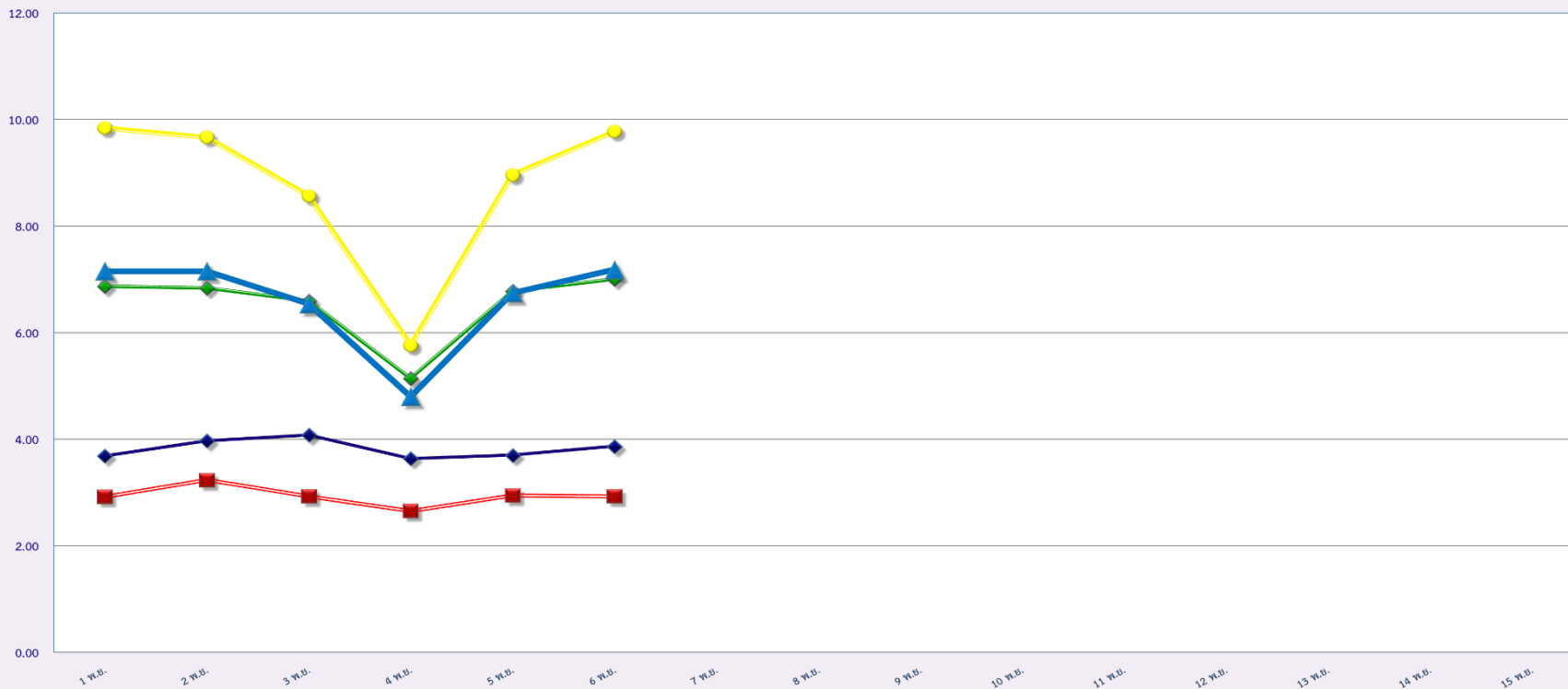


พฤศจิกายน 2561

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2561

♦รถโดยสารประจำทาง

■รถโดยสารไม่ประจำทาง

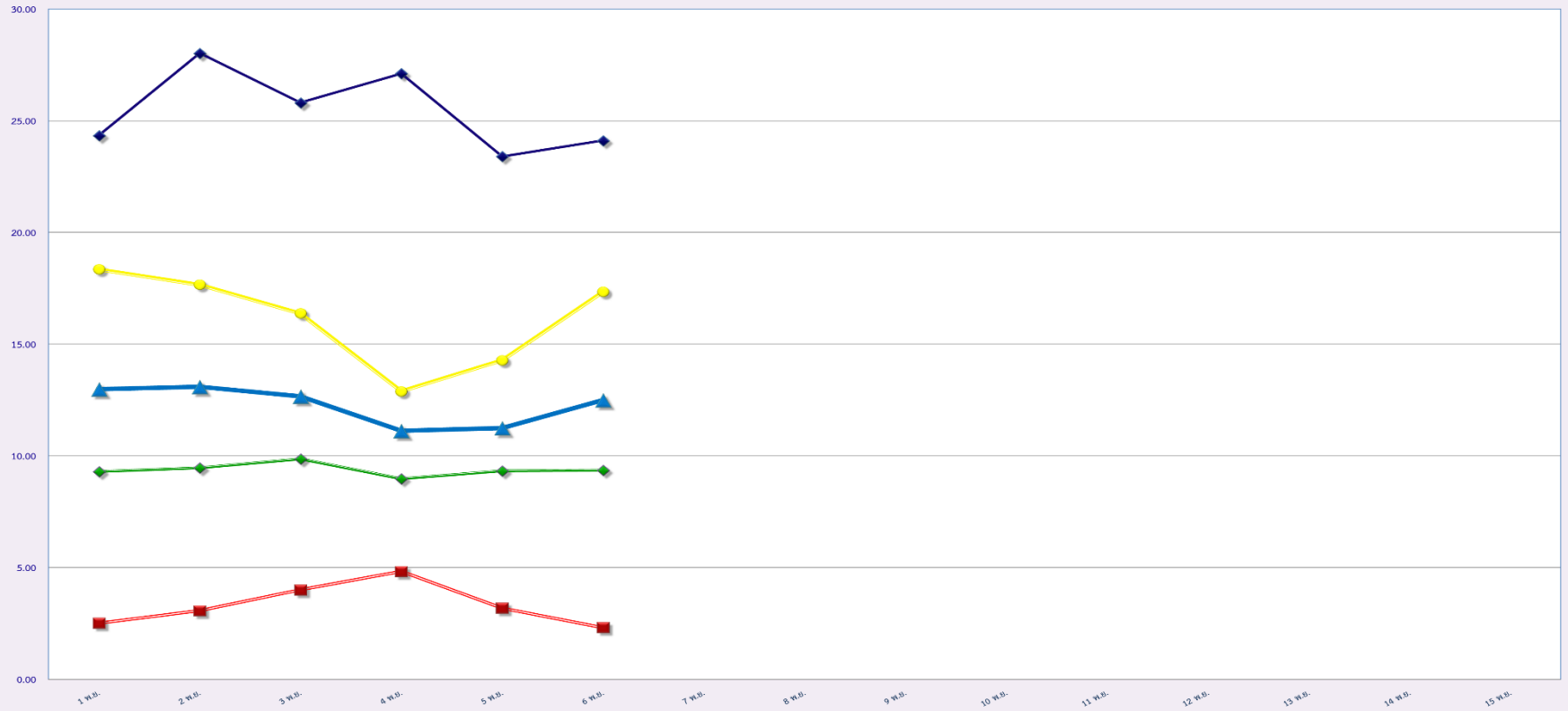
●รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

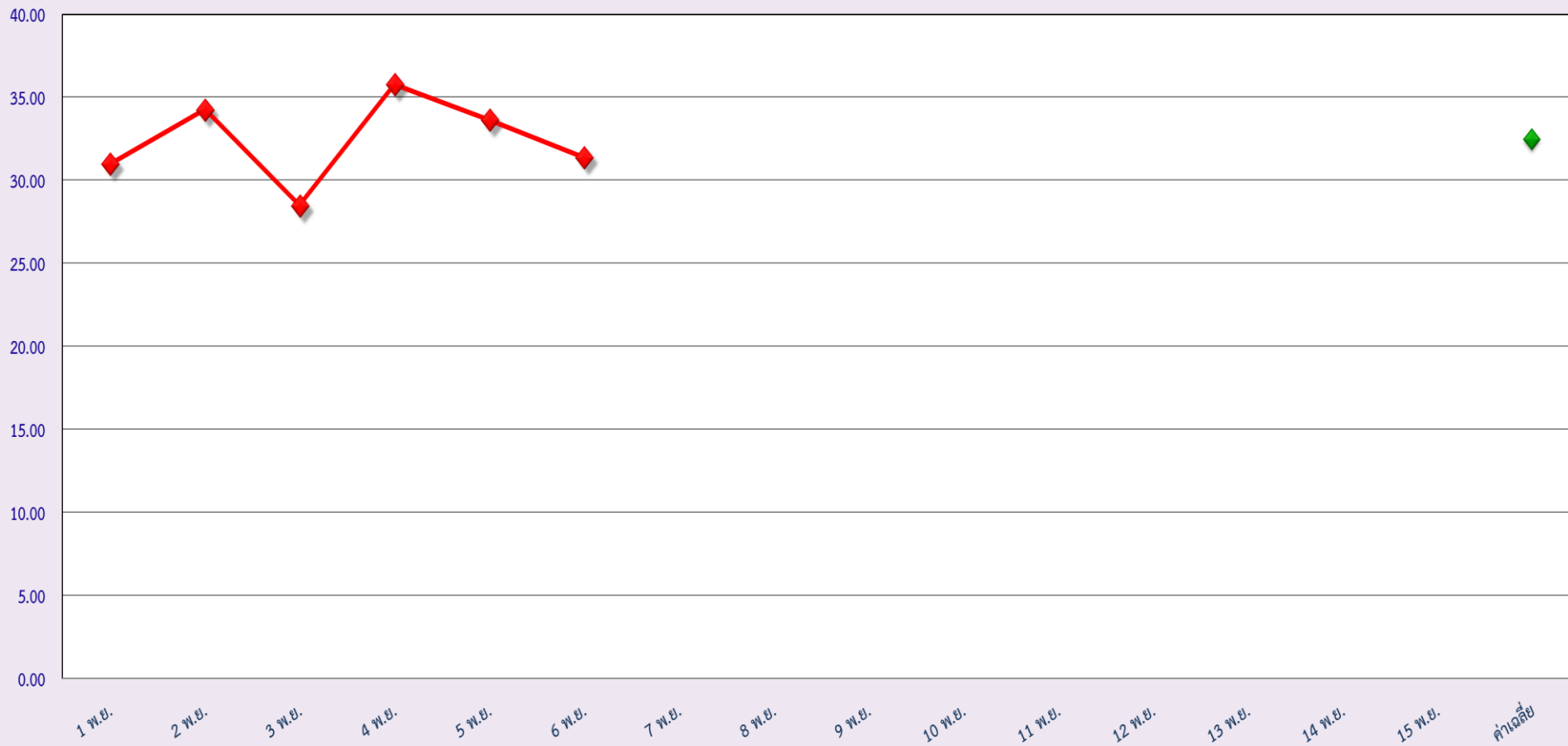
รถบรรทุกส่วนบุคคล

ทำเนียบร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2561